



**Raiffeisen
Handels- und
Vermittlungsgesellschaft**

Logatec Kraftübertragungsöl UTTO

Schmieröl für Getriebe mit nassen Bremsen und Hydrauliken von Land- und Baumaschinen sowie Flurförderfahrzeugen

Anwendungen

Getriebe
Hydraulik
Nasse Bremsen

- Schmierung von Getrieben, die ein Produkt mit Niveau GL-4 verlangen.
- Schmierung von Automatikgetrieben, Wandlern und hydrostatischen Getrieben.
- Anwendung in Hydrauliken und Servolenkungen.
- Schmierung von Kraftgebern mit nassen Kupplungen.
- Kühlung von Ölbadbremsen.

Spezifikationen

API GL-4

FREIGABEN:

MASSEY FERGUSON CMS M 1145, M 1143

•

VOLVO CE WB 101

•

ZF-TE ML 03E, 05F, 06K und 17E

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

MASSEY FERGUSON CSM M 1135, M 1141

•

CASE MS 1206, MS 1207, MS 1209

•

CNH MAT 3505, 3525

•

NEW HOLLAND NH 410B

•

FORD MC 134D und FNHA 2C 201.0

•

CLAAS RENAULT AGRICULTURE

•

JOHN DEERE: JDM J20C

•

Mc Cormick HTX

•

Einsetzbar für folgende Getriebe :

•

SAME, VALTRA, LANDINI, DEUTZ, FENDT, McCORMICK; etc

•

CATERPILLAR, KOMATSU, JCB,... wenn ein UTTO gefordert wird.

Eigenschaften

- Anwendbar für eine Vielzahl von Land- und Baumaschinen, ermöglicht eine Reduzierung der Lagerbestände.
LANGE LEBENSDAUER DER AGGREGATE
- Exzellente Leistungen bei tiefen Temperaturen (schützt Bremslamellen gegen Verklebungen) und bei hohen Temperaturen (Schutz gegen Stottern und Durchrutschen).
- Sehr gute EP- und Verschleißschutzeigenschaften garantieren einen optimalen Schutz der Getriebe und Hydraulikkomponenten.

Kennwerte

Logatec Kraftübertragungsöl UTTO	Methoden	Einheiten	
Dichte bei 15°C	ISO 3675	kg/m ³	887
Viskosität bei 40°C	ISO 3104	mm ² /s	59
Viskosität bei 100°C	ISO 3104	Mm ² /s	10,1
Viskosität bei -18°C	CEC L18-A80	mPa . s	3350
Viskositätsindex	ISO 2909	-	161
Flammpunkt	ISO 2592	°C	225
Pourpoint	ISO 3016	°C	-39

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Stand: Mai 2010