



**Raiffeisen  
Handels- und  
Vermittlungsgesellschaft**

# Logenta Super Truck Dieselmotorenöl 15W-40

Motorenöl mit sehr hohem Leistungsniveau für Dieselmotoren

## Anwendung

Hochleistungs-Mehrbereichsmotorenöl, das die scharfen Anforderungen neuer schadstoffarmer Dieselmotoren optimal erfüllt. Es ist ebenso in allen anderen Saug- und Dieselmotoren einsetzbar.

- 

Für sehr schwere Betriebsbedingungen im Transport- und Bausektor entwickelt.

- 

Leistet seinen Beitrag zur Erfüllung der Abgasnormen EURO 2 und 3 sowie EURO 4 (außer für Motoren von MAN und DAF)

## Leistungsniveau

### **HERSTELLER-FREIGABEN/EMPFEHLUNG:**

MAN M 3275

MB 228.3

CASE MS 1121\*

Cummins 20071/20072/20076/20077/20078

Caterpillar ECF-2\*

Renault RLD, RLD-2

VOLVO VDS-3

ZF TE-ML 04C

MTU Typ 2

MACK EO-M+

### **INTERNATIONAL:**

ACEA E5/ E7

API CI-4/ SL

GLOBAL DHD-1

\*Entspricht den Anforderungen des Herstellers.

## Eigenschaften

-Die sehr hohe Leistungsklasse ermöglicht längste Ölwechselintervalle

-Ausgezeichneter Schutz vor Bore Polishing

-Hervorragendes Reinigungsvermögen und sehr hohes Schmutztragevermögen zur Vermeidung von Öleindickung durch Ruß

-Sehr hoher, stabiler Viskositätsindex

-Hohe thermische Stabilität

-Exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz

**Kennwerte**

**Logenta Super Truck Dieselmotorenöl**

**SAE 15W-40**

Dichte bei 15 °C	883	kg/m <sup>3</sup>
Viskosität bei 100°C	14,2	mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 40°C	105	mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	142	-
Pourpoint	-30	C°
Flammpunkt (OC)	>200	C°
TBN	10,3	mgKOH/g

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Stand: April 2009