



**Raiffeisen
Handels- und
Vermittlungsgesellschaft**

Movara ATF Dexron II D

Automatic Transmission Fluid

Anwendungen

-

Für den Einsatz in automatischen oder halb-automatischen Getrieben und Drehmomentwandlern in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen, wenn ein ATF nach GM DEXRON®-IID vorgeschrieben ist. Nicht empfohlen, wenn FORD M2C-33F oder G gefordert wird.

-

Manuelle Getriebe, wenn ein ATF vorgeschrieben ist.

-

Hydrostatische Getriebe.

-

Servolenkungen.

-

Hydrauliksysteme für die ein ATF nach GM DEXRON® IID gefordert wird.

Spezifikation

OEM-FREIGABEN:

-

BMW, Gruppe 23-3.0, 24-3.0

-

FORD MERCON®

-

DEXRON®-IID

-

MAN 339 Typ Z-1, MAN 339 Typ V-1

-

MB 236.6

-

VOITH H 55.6335.3x

-

PSA PEUGEOT CITROEN (S71 2102)

-

ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17 C

Eigenschaften

- Sehr hoher Viskositätsindex mit exzellenter Stabilität der Betriebsviskosität.

- Sehr niedriger Pourpoint.

- Sehr gute thermische Stabilität.

- Ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit.

- Sichere Reibwertcharakteristik entsprechend den Anforderungen gemäß GENERAL MOTORS Hydramatic.

- Viskosität gemäß MERCEDES 236.6.

Kennwerte

Movara ATF Dexron II D

Farbe	rot
Dichte bei 15 °C	873 kg/m ³
Viskosität bei 40°C	40 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	8,1 mm ² /s
Viskositätsindex	182 -
Pourpoint	-43 °C
Flammpunkt	190 °C

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Stand: JULI 2010