



**Raiffeisen
Handels- und
Vermittlungsgesellschaft**

Movara Einbereichsmotorenöl

Einbereichsmotorenöle für Motor, Getriebe, Hydraulik

Anwendungen:

Dieselmotoren in stationären Anlagen, Stromerzeugern, Lokomotiven

-

Getriebe, Drehmomentwandler und Hydrauliksysteme, wenn vom Hersteller ein entsprechendes Motorenöl vorgeschrieben ist

Spezifikation

OEM-FREIGABEN:

ZF TE-ML 03 B (SAE 10W), 02C,04B (SAE 30, 40)

-

MTU Typ 1 (SAE 30, 40)

-

MB 228.0 (SAE 30, 40)

-

MAN 270 (SAE 30, 40)

EMPFEHLUNG *:

CATERPILLAR TO 2

-

MIL-L 2104 E

INTERNATIONAL:

ACEA E 2

-

API CF/SF

* entspricht den Anforderungen des Herstellers (OEM) bzw der alten Klassifikationen

Eigenschaften

-

Einbereichsmotorenöl

-

Guter Viskositätsindex

-

Hohes Schmutztragevermögen, ausgezeichnetes Reinigungsvermögen

-

Stabiler Schmierfilm, hohe thermische Stabilität

-

Exzeller Verschleiß- und Korrosionsschutz

Kennwerte

Movara Einbereichs- motorenöl		Einheiten	10W	20W-20	30	40
Dichte bei 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	881	885	390	885
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² /s	36	71	103	124
Viskosität bei 100 °C	ASTM 445	mm ² /s	5,8	9	11,5	13,2
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	100	98	99	100
Flammpunkt	ASTM D92	°C	>200	>200	>200	>200
Pourpoint	ASTM D97	°C	-30	-30	-18	-9
T.B.N	ASTM D2896	mgKOH/g	11,2	11,2	11,2	11,2

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Stand: März 2009