



**Raiffeisen
Handels- und
Vermittlungsgesellschaft**

Virada Eco Truck 10W-40

Hochleistungsschmierstoff für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren auf Basis
Synthesetechnologie

Anwendung

- **Virada Eco Truck 10W-40** ist ein Motorenöl der modernsten Synthesetechnologie für alle Arten von NFZ-Dieselmotoren.
- Erlaubt die längsten Ölwechselintervalle entsprechend den Empfehlungen der Fahrzeughersteller.
- Für Euro 4 und 5-Motoren der meisten Motorenhersteller geeignet.
- Bei MAN und DAF nur in Euro 3- Motoren freigegeben.

Spezifikation

OEM-FREIGABEN:

- MAN M 3277
- MB 228.5, 235.27 (Voith A)
- Renault Trucks RXD/ RLD-2
- VOLVO VDS-3
- MTU Typ 3
- SCANIA LDF-2 / LDF-3
- Deutz DQC III-05

INTERNATIONAL:

- ACEA E4/ E5/ E7
- API CF

Eigenschaften

- Leichter Kaltstart (verschleißreduzierend) durch gutes Fließvermögen bei tiefen Temperaturen.
- Außergewöhnliches Verschleißschutz- und Reinigungsvermögen.
- Sorgt für exzellentes und sicheres Betriebsverhalten.
- Hervorragendes Leistungsvermögen durch synthetische Basis und Hochleistungsadditive.
- Ausgezeichneter Alterungs- und Korrosionsschutz.

Kennwert

Virada Eco Truck

SAE 10W-40

Dichte bei 15 °C	866	kg/m ³
Viskosität bei 40°C	89	mm ² /s
Viskosität bei 100°C	13	mm ² /s
Viskositätsindex	156	-
Flammpunkt °	224	C°
Pourpoint °	-39	C°
T.B.N.	15,8	mgKOH/g

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Stand Januar 2014