



Virada Eco Truck LA 10W-40

Neue Generation von LOW SAPS - Dieselmotorenöl, für EURO 4 und EURO 5

Anwendungen

- Schmierstoff für Dieselmotoren der neuen Generation, synthetische Basis, sehr hohes Leistungsniveau, Low SAPS (reduzierter Schwefel-, Sulfatasche-, Phosphorgehalt.
- Speziell entwickelt für alle Motoren mit Partikelfiltern (DPF), EURO 3 und 4. Kann auch in EURO 5 Motoren mit SCR-Systemen (adBlue) eingesetzt werden
- Erlaubt längste Ölwechselintervalle entsprechend den Empfehlungen der Fahrzeughersteller.

Spezifikationen

OEM-FREIGABE:

- MB 228.51
- MAN M 3477
- VOLVO VDS-3
- RENAULT TRUCKS RLD-2
- DAF
- Voith Retarder Ölklasse A

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI :

- MB 228.5; MB 235.27 (Voith A); MAN M 3277 CRT; SCANIA low ash

INTERNATIONAL:

- ACEA E6 / E7 , E4-99

Eigenschaften

- Eine völlig neue Hochleistungsadditivierung garantiert besten Verschleiß-schutz und Sauberkeit der Motoren und eine lange Lebensdauer der Ab-gasnachbehandlungssysteme.
- Unterstützt den Schutz der Umwelt durch reduzierte Schadstoffemissionen.
- Längste Ölwechselintervalle durch ausgezeichneten Korrosionsschutz, oxidations-und thermischeStabilität.

Kennwerte

Virada Eco Truck LA	10W-40
Dichte bei 15 °C	857 kg/m ³
Viskosität bei 100°C	14,3 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	94 mm ² /s
Pourpoint	-27 °C
Flammpunkt (OC)	>200 °C
TBN	9,7 mgKOH/g

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)