



**Raiffeisen
Handels- und
Vermittlungsgesellschaft**

Virada Top 5W-40

Leichtlaufmotorenöl auf Synthesebasis

Anwendungen

-

Virada Top 5W-40 ist für moderne Otto- und Dieselmotoren als Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl entwickelt.

-

Virada Top 5W-40 deckt die Anforderungen von Turbolader-, direkt-einspritzenden Motoren, mit Mehrventiltechnik ab.

-

Virada top 5W-40 eignet sich für Fahrzeuge mit Katalysatoren, sowie bleifreiem Kraftstoff oder Flüssiggas.

Spezifikation

OEM-FREIGABEN:

-

PSA PEUGEOT CITROEN B71 2296

EMPFEHLUNG *:

VW 502 00, 505 00

-

MB 229.3 (rückwärtskompatibel)

-

BMW Longlife-01

-

Porsche Code A

-

VW 501 01, 500 00, BMW Longlife-98 + Spezial, GM-LL-B025

INTERNATIONAL:

ACEA A3/B4-07

-

API SM/CF

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers

Eigenschaften

-

Verlängerte Wartungsintervalle, ermöglicht durch exzellente Oxidationsbeständigkeit.

-

Sichere Kaltstartfähigkeit bei tiefen Temperaturen, durch beste Fließfähigkeit und Schmierfilmstabilität.

-

Hervorragendes Reinigungs- und Schmutztragevermögen sorgen für eine sehr gute Motorsauberkeit.

-

Beste Verschleißschutz aller mechanischen Bauteile gewährleistet den Leistungserhalt über die gesamte Motorenlebensdauer.

Kennwerte

Virada Top	5W-40
Dichte bei 15 °C	854 kg/m ³
Viskosität bei 40°C	82,2 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	13,6 mm ² /s
Viskositätsindex	169 -
Pourpoint	-39 °C
Flammpunkt (OC)	228 °C

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Stand: Januar 2010